R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU
550052 - Sibiu, şos. Alba Iulia nr. 73
Tel: +40 269 253 135
Fax: +40 269 253 131
secretariat@sibiuairport.ro
www.sibiuairport.ro

REGIA AUTONOMĂ AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU

SITUAȚII FINANCIARE INDIVIDUALE

Întocmite în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 1802/2014 cu modificările ulterioare,

La data și pentru exercițiul financiar încheiat la 31 DECEMBRIE 2019

CONSILIUL JUDEȚEAN SIBIU

AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL

R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU
550052 - Sibiu, şos. Alba Iulia nr. 73
Tel: +40 269 253 135
Fax: +40 269 253 131
secretariat@sibiuairport.ro
www.sibiuairport.ro

CUPRINS:

Situații financiare

Bilanțul (Formularul 10)

Contul de profit și pierdere (Formularul 20)

Situația modificărilor capitalului propriu

Situația fluxurilor de trezorerie

Note explicative la situațiile financiare

Date informative (Formularul 30)

Situația activelor imobilizate (Formularul 40)

R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU
550052 - Sibiu, şos. Alba Iulia nr. 73
Tel: +40 269 253 135
Fax: +40 269 253 131
secretariat@sibiuairport.ro
www.sibiuairport.ro

NOTA 1: ACTIVE IMOBILIZATE

a) Imobilizări corporale

	Valoare brută (lei)				Amortizări şi ajustări pentru depreciere sau pierdere de valoare (lei)			
Denumire	Sold iniţial 01.01. 2019	Creşteri	Reduceri	Sold final la 31.12. 2019	Sold initial 01.01. 2019	Creşteri	Reduceri	Sold final la 31.12. 2019
0	1	2	3	4=1+2-3	5	6	7	8=5+6-7
Construcţii	5.540.379	425.224	0	5.965.603	289.595	315.803	0	605.398
Instalaţii tehnice şi maşini	56.972.309	3.569.296	783.903	59.757.702	45.204.560	3.878.421	767.447	48.315.534
Alte instalaţii, utilaje şi mobilier	3.618.025	473.560	290	4.091.295	3.556.276	32.212	290	3.588.198
Imobilizări corporale în curs de execuţie	119.580	2.432.071	2.500.469	51.182	-	-	-	-
Avansuri acordate pentru imobilizări corporale	0	266.436	266.436	0	-	-	-	-
Total	66.250.293	7.166.587	3.551.098	69.865.782	49.050.431	4.226.436	767.737	52.509.130

Metoda de amortizare folosită este metoda liniară.

Duratele de viaţă utilizate pe categorii de imobilizări sunt:

Clădiri	8 - 40 ani
Echipamente	3 - 12 ani
Vehicule	4 - 9 ani
Mobilier, alte active corporale	2 - 8 ani

Ultima evaluare a imobilizărilor s-a realizat la data de 31.12.2017 în baza raportului evaluatorului autorizat. Au fost reevaluate toate imobilizarile aferente clasei clădiri şi alte construcţii speciale. În cursul exerciţiului financiar 2019 nu au fost mişcări în structura contului 105 Rezerve din reevaluare.

Surplusul din reevaluare inclus în rezerva din reevaluare va fi capitalizat prin transferul direct în rezultatul reportat (contul 1175 "Rezultatul reportat reprezentând surplusul realizat din rezerve

din reevaluare") atunci când acest surplus reprezintă un câștig realizat, respectiv la scoaterea din evidență a activului pentru care s-a constituit rezerva din reevaluare.

Conform pct. 2.3.5. "Evaluarea ulterioară recunoașterii inițiale" din Manualul de politici contabile ale Regiei, , *"Reevaluările se vor face cu suficientă regularitate pentru a se asigura că valoarea contabilă nu diferă prea mult de ceea ce s-ar fi determinat prin utilizarea valorii juste la data bilanțului. Pentru imobilizările care nu sunt supuse unor fluctuații mari de valoare, periodicitatea reevaluării este de 3 ani."*

Regia deține în administrare de la Consiliul Județean Sibiu :

- terenuri cu o suprafață de 3.016.602 metri pătrați cu o valoare de 138.844.534,24 lei și amenajări de terenuri în valoare de 175.840,54 lei;
- construcții în valoare totală de 78.065.020,38 lei;

Ultima reevaluare a activelor fixe corporale de natura terenurilor și construcțiilor din domeniul public și privat, proprietatea Județului Sibiu, aflate în administrarea Aeroportului Internațional Sibiu R.A. a fost efectuată la data de 31.10.2018 conform HCJ nr. 21/30.01.2019

Imobilizările corporale achiziționate în rate :

În cursul anului 2019 a fost finalizat contractul privind achiziția a :

- 6 buc. echipamente de scanare cu raze X, data punerii în funcțiune : 28.02.2014, valoare contract (rate, dobanzi și comisioane) : 8.978.076 lei, plătibile pe o perioadă de 60 luni ;
- 4 buc. complete de analiză tip LEDS, data punerii în funcțiune : 28.02.2014, valoare contract (rate, dobanzi și comisioane) : 912.624 lei, plătibile pe o perioadă de 60 luni.

b) **Imobilizări necorporale**

	Valoare brută (lei)				Amortizări și ajustări pentru depreciere sau pierdere de valoare (lei)			
Denumire	Sold inițial 01.01. 2019	Creșteri	Reduceri	Sold final la 31.12. 2019	Sold initial 01.01. 2019	Creșteri	Reduceri	Sold final la 31.12. 2019
Alte imobilizări necorporale (program informatic, licențe, studii)	380.843	65.415	84.690	361.568	208.173	40.746	-	248.919
TOTAL	380.843	65.415	84.690	361.568	208.173	40.746	-	248.919

Imobilizările necorporale cuprind: programe informatice, licențe pentru calculatoare, studiu de oportunitate, D.A.L.I pentru proiect de reabilitare.
Reducerea în sumă de 84.690 lei reprezintă stornarea unei facturi pentru un sistem software integrat care nu a îndeplinit condițiile de punere în funcțiune.

c) Imobilizari financiare

Regia nu are constituite imobilizări financiare.

R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU
550052 – Sibiu, șos. Alba Iulia nr. 73
Tel: +40 269 253 135
Fax: +40 269 253 131
secretariat@sibiuairport.ro
www.sibiuairport.ro

NOTA 2: PROVIZIOANE

(lei)

Denumirea provizionului	Sold la 01.01.2019	Provizioane constituite în cursul perioadei	Provizioane reluate în cursul perioadei	Sold la 31.12.2019
Provizioane pentru participarea salariaților la profit	16.407	279.715	16.407	279.715
Provizioane pentru concedii neefectuate	0	141.558	0	141.558
Provizioane pentru litigii	17.259	201.906	17.259	201.906
Total	33.666	623.179	33.666	623.179

Provizioane pentru participarea salariaților la profit

Regia a constituit provizioane la nivelul sumei propuse pentru participarea salariaților la profit în conformitate cu prevederile O.G. nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societăți naționale, companii naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare.

Provizioanele pentru participarea salariaților la profit se calculează în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul Regiei, în exercițiul financiar de referință.

Provizioane pentru litigii.

Provizioanele pentru litigii s-au constituit în limita sumelor datorate aferente dosarelor :

- 227/85/2019 al Tribunalului Sibiu, respectiv 187.852 lei, sumă ce reprezintă contravaloarea drepturilor salariale ca urmare a acordării veniturilor egale pentru muncă de valoare egală ;
- 709/85/2019 al Tribunalului Sibiu, respectiv 13.854 lei, sumă ce reprezintă contravaloarea premiului anual și a cotei parți din participarea salariaților la profit ;
- 3817/306/2019 al Judecătoriei Sibiu, respectiv 200 lei, cheltuieli de judecată.

R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU
550052 - Sibiu, șos. Alba Iulia nr. 73
Tel: +40 269 253 135
Fax: +40 269 253 131
secretariat@sibiuairport.ro
www.sibiuairport.ro

NOTA 3: REPARTIZAREA PROFITULUI

(lei)

Destinația profitului	Exercițiul financiar 2018	Exercițiul financiar 2019
Profit net de repartizat: (înainte de constituire provizion)	180.481	3.076.872
Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net	16.407	279.715
Vărsăminte la bugetul Consiliul Județean Sibiu	90.241	1.538.436
Alte rezerve	73.833	1.258.721

Fondul de participare a salariaților la profit a fost calculat în limita a 10% din profitul net.

Vărsămintele la bugetul Consiliului Județean Sibiu s-au calculat în procent de 50 % din profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit și a rezervelor legale.

Profitul repartizat la rezerve ca sursă proprie de finanțare s-a stabilit prin diferență.

Menționăm că în Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2019 a fost prevăzut un profit brut de 1.043.830 lei cu o repartizare proporțională a acestuia.

R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU
550052 - Sibiu, șos. Alba Iulia nr. 73
Tel: +40 269 253 135
Fax: +40 269 253 131
secretariat@sibiuairport.ro
www.sibiuairport.ro

NOTA 4: ANALIZA REZULTATULUI DE EXPLOATARE

(lei)

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	Exercițiul financiar 2018	Exercițiul financiar 2019
1.	Cifra de afaceri	19.162.337	22.911.946
2.	Costul bunurilor vândute și serviciilor prestate (3+4)	17.832.699	20.244.522
3.1	Cheltuielile activității SIEG - an 2018, perioada ianuarie-august	9.963.551	0
3.2	Cheltuielile aferente activității economice – an 2018, perioada septembrie-decembrie 2018	4.582.397	0
3.3	Cheltuielile aferente activității economice – an 2019	0	14.652.578
4.1	Cheltuielile activității NON SIEG - an 2018, perioada ianuarie-august	795.360	0
4.2	Cheltuielile aferente activității neeconomice – an 2018, perioada septembrie-decembrie 2018	2.491.391	0
4.3	Cheltuielile aferente activității neeconomice – an 2019	0	5.591.944
5.	Rezultatul brut aferent cifrei de afaceri nete (1-2)	1.329.638	2.667.424
6.	Cheltuieli generale de administrație	4.311.381	4.799.385
7.	Venituri din producția de imobilizări corporale	0	25.363
8.	Alte venituri din exploatare*	3.983.576	5.846.938
9.	Rezultatul din exploatare (5-6+7+8)	1.001.833	3.740.340

*Sunt incluse în categoria altor venituri din exploatare penalitățile de întârziere pentru neîndeplinirea obligațiilor de remediere în garanție, în sumă de 2.067.156,30 lei, facturate în anul 2019 societății UTI GRUP SA ca urmare a unei tranzacții încheiate de ambele părți în data de 5.03.2019 cu privire la contractul de furnizare a 6 buc. echipamente de scanare cu raze X și a 4 buc. complete de analiză tip LEDS. Ca urmare, contractul a fost finalizat în cursul anului prin compensarea creanțelor reciproce, regia deducând în prealabil din prețul contractului aceste penalități.

Înregistrarea acestora a fost efectuată pe seama contului de profit și pierdere al anului 2019. O înregistrare pe seama rezultatului reportat nu ar fi generat nicio modificare asupra impozitului pe profit întrucât în anul 2015 regia funcționa prin asigurarea Serviciului de Interes Economic General (SIEG) în domeniul aeroportuar atribuit și, pentru ducerea la îndeplinire a acestei obligatii, avea dreptul la primirea unei compensații a cărei valoare nu putea depăși ceea ce era necesar

pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, ținând seama de veniturile realizate și de un profit rezonabil, așa cum acesta era definit în Decizia Comisiei Europene nr. 842/28.11.2005 privind aplicarea art. 86 alin.(2) din Tratatul CE la ajutorul de stat. Având în vedere că profitul rezonabil s-a stabilit a fi în procent de 1% din cifra de afaceri, înregistrarea veniturilor din penalități prin rezultatul reportat ar fi generat o reducere substantială a compensației cuvenite în anul 2015 dar și transferuri de la autoritatea tutelară pentru susținerea plății ratelor de achiziție a echipamentelor.

Începând cu 1.09.2018 s-a eliminat Serviciul de Interes Economic General, Aeroportul Internațional Sibiu R.A. utilizând transferuri alocate din bugetul propriu al Județului Sibiu în vederea finanțării activităților de natură neeconomică și a investițiilor în infrastructură și în echipamentele necesare pentru astfel de activități.

R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL SIBIU
550052 - Sibiu, şos. Alba Iulia nr. 73
Tel: +40 269 253 135
Fax: +40 269 253 131
secretariat@sibiuairport.ro
www.sibiuairport.ro

NOTA 5: SITUAȚIA CREANȚELOR ȘI DATORIILOR

(lei)

Creanțe	Sold la 31 decembrie 2019	Termen de lichidare	
		Sub 1 an	Peste 1 an
Total, din care:	3.663.405	3.663.405	-
Clienți	2.039.151	2.039.151	-
Furnizori debitori pentru prestări de servicii	3.737	3.737	-
Alte creanțe comerciale	1.777	1.777	
TVA de rambursat	114.915	114.915	-
TVA neexigibil	84.937	84.937	-
Debitori diverşi *	1.151.262	1.151.262	-
Subvenții/Transferuri	207.748	207.748	-
Alte creanțe în legatură cu personalul	49.801	49.801	-
Alte creanțe în legatura cu bugetul statului	10.077	10.077	

(lei)

Creanțe	Sold la 31 decembrie 2018	Termen de lichidare	
		Sub 1 an	Peste 1 an
Total, din care:	3.961.008	3.961.008	-
Clienți	1.964.379	1.964.379	-
Clienți – facturi de întocmit	3.730	3.730	-
Alte creanțe comerciale	1.777	1.777	
TVA de rambursat	110.780	110.780	-
TVA neexigibil	48.452	48.452	-
Debitori diverşi	1.186.103	1.186.103	-
Subvenții/Transferuri	474.784	474.784	-
Alte creanțe în legatură cu personalul	41.972	41.972	-
Alte creanțe în legatura cu bugetul statului	129.031	129.031	

(lei)

Datorii	Sold la 31.12.2019	Termen de plata		
		Sub 1 an	1 - 5 ani	Peste 5 ani
Total, din care:	3.201.876	3.201.876	-	-
Furnizori	266.635	266.635	-	-
Furnizori de imobilizari	424.950	424.950	-	-
Furnizori facturi nesosite	532.384	532.384	-	-
Avansuri încasate	5.334	5.334		
Personal – salarii datorate	226.910	226.910	-	-

Personal – ajutoare materiale datorate	-	-	-	-
Prime reprezentând participarea personalului la profit	9.598	9.598		
Drepturi de personal neridicate	4.677	4.677	-	-
Reţineri salarii	8.607	8.607		
Alte datorii în legătură cu personalul	81.743	81.743	-	-
Asigurări sociale	378.643	378.643	-	-
Contribuţia asiguratorie pentru muncă	24.173	24.173	-	-
Impozit pe venit	74.866	74.866		
Alte impozite şi taxe	187.411	187.411	-	-
Creditori diverşi**	960.498	960.498	-	-
TVA neexigibil	15.447	15.447	-	-
Impozit pe profit	-	-	-	-

(lei)

Datorii	Sold la 31.12.2018	Termen de plata		
		Sub 1 an	1 – 5 ani	Peste 5 ani
Total, din care:	4.993.784	4.993.784	-	-
Alte împrumuturi şi datorii asimilate	1.284.591	1.284.591	-	-
Dobânzi aferente împrumuturilor şi datoriilor asimilate	1.069.244	1.069.244	-	-
Furnizori	548.321	548.321	-	-
Furnizori de imobilizari	221.120	221.120	-	-
Furnizori facturi nesosite	333.759	333.759	-	-
Avansuri încasate	40.000	40.000		
Personal – salarii datorate	234.539	234.539	-	-
Personal – ajutoare materiale datorate	-	-	-	-
Prime reprezentând participarea personalului la profit	457	457		
Drepturi de personal neridicate	8.244	8.244	-	-
Reţineri salarii	10.079	10.079		
Alte datorii în legătură cu personalul	180.836	180.836	-	-
Asigurări sociale	391.750	391.750	-	-

Contribuția asiguratorie pentru muncă	25.178	25.178	-	-
Impozit pe venit	76.848	76.848		
Alte impozite și taxe	116.746	116.746	-	-
Creditori diverși	449.181	449.181	-	-
TVA neexigibil	2.891	2.891	-	-
Impozit pe profit	-	-	-	-

*Soldul contului 461 "Debitori diverși" la 31.12.2019 este în sumă de 1.151.262 lei din care 1.063.155 lei reprezintă sume de recuperat de la executantul lucrărilor de refacere a rambleului prag 09, respectiv costuri aferente serviciilor de dirigenție de șantier și alte costuri legale dovedite și ocazionate de aceste aceste lucrări, conform protocolului semnat între părți.

În urma inventarierii anuale au fost scoase din evidența contabilă creanțe aferente debitorilor diverși în sumă de 24.154 lei pentru care au fost constituite ajustări pentru depreciere în cursul anului anterior anului de raportare.

**Soldul contului 462 "Creditori diverși" la 31.12.2019 este în suma de 960.498 lei din care:

- 581.642 lei reprezintă garanții de bună execuție;
- 36.338 lei reprezintă garanții de participare la licitații;
- 246.843 lei reprezintă datorii către autoritatea tutelară ca urmare a finalizării litigiului în dosarul 23935/3/2012.

La 31.12.2019 Regia are înregistrată în contul 4118 "Clienți incerți sau în litigiu" suma de 38.645 lei aferentă creanțelor neîncasate, din care:

- 17.795 lei – Dragoș Patriche Întreprindere Individuală;
- 13.124 lei - Direct Aero Services S.R.L;
- 7.515 lei - Prime Management S.R.L.

În urma inventarierii anuale au fost scoase din evidența contabilă creanțe aferente clienților incerți sau în litigiu în sumă de 5.678 lei pentru care au fost constituite ajustări pentru depreciere în cursul anilor anteriori anului de raportare.

Ajustările pentru deprecierea creanțelor-clienți, în sold la 31.12.2019, sunt în sumă de 38.645 lei, în creștere cu 17.589 lei față de soldul contului la sfârșitul exercițiului financiar 2018.

R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU
550052 - Sibiu, șos. Alba Iulia nr. 73
Tel: +40 269 253 135
Fax: +40 269 253 131
secretariat@sibiuairport.ro
www.sibiuairport.ro

NOTA 6: PRINCIPII, POLITICI ȘI METODE CONTABILE

6.1. Principii contabile semnificative

Situațiile financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2019 au fost întocmite în conformitate cu principiile contabile generale, conform reglementărilor cuprinse în O.M.F.P. nr. 1802/2014.

6.2. Moneda de raportare

Contabilitatea se ține în limba româna și în moneda națională (LEI).

6.3. Bazele întocmirii situațiilor financiare

Acestea sunt situațiile financiare individuale ale Aeroportului Internațional Sibiu R.A. întocmite în conformitate cu:

- Legea contabilității 82/1991 (republicată 2008), cu modificările și completările ulterioare
- Prevederile O.M.F.P. nr. 1802/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Situațiile financiare cuprind:

- Bilanț;
- Cont de profit și pierdere;
- Date informative ;
- Situația activelor imobilizate ;
- Situația fluxurilor de trezorerie;
- Situația modificărilor capitalului propriu;
- Note explicative la situațiile financiare.

Situațiile financiare se referă doar la Regia Autonoma Aeroportul International Sibiu.
Entitatea nu are filiale care să facă necesară consolidarea.
Înregistrarile contabile pe baza cărora au fost întocmite aceste situații financiare sunt efectuate în lei ("RON") la cost istoric, cu excepția situațiilor în care a fost utilizată valoarea justă, conform politicilor contabile ale Regiei și conform O.M.F.P. nr. 1802/2014.
Situațiile financiare anexate nu sunt menite să prezinte poziția financiară în conformitate cu reglementări și principii contabile acceptate în țări și jurisdicții, altele decât România. De asemenea, situațiile financiare nu sunt menite să prezinte rezultatul operațiunilor și un set complet de note la situațiile financiare în conformitate cu reglementări și principii contabile acceptate în țări și jurisdicții altele decât România. De aceea, situațiile financiare anexate nu sunt

întocmite pentru uzul persoanelor care nu cunosc reglementările contabile și legale din România, inclusiv O.M.F.P.nr. 1802/2014 cu modificările ulterioare.

6.4. Situații comparative

Situațiile financiare întocmite la 31 decembrie 2019 prezintă comparabilitate cu situațiile financiare întocmite la 31 decembrie 2018.

6.5. Utilizarea estimărilor contabile

Întocmirea situațiilor financiare în conformitate cu O.M.F.P. nr. 1802/2014, cu modificările și completările ulterioare, presupune efectuarea de către conducere a unor estimări și supoziții care influentează valorile raportate ale activelor și datoriilor și prezentarea activelor și datoriilor contingente la data situațiilor financiare, precum și nivelul veniturilor și cheltuielilor din perioada de raportare. Rezultatele reale pot fi diferite de cele estimate. Aceste estimări sunt revizuite periodic și, dacă sunt necesare ajustări, acestea sunt înregistrate în contul de profit și pierdere în perioada când acestea devin cunoscute.

6.6. Continuitatea activității

Prezentele situații financiare au fost întocmite în baza principiului continuității activității care presupune că Regia își va continua activitatea și în viitorul previzibil. Pentru a evalua aplicabilitatea acestei prezumții, conducerea a analizat previziunile referitoare la intrările și ieșirile viitoare de numerar. Pe baza acestor analize, conducerea consideră că Regia va putea să își continue activitatea în viitorul previzibil și prin urmare aplicarea principiului continuității activității în întocmirea situațiilor financiare este justificată.

Conjunctura economică excepțională generată de pandemia Covid 19 a avut un impact negativ major asupra activității și veniturilor aeroportului, dar conducerea a luat măsuri de ajustare a costurilor și a apelat la sprijinul acordat de Guvern prin OUG nr. 30/2020. În mai 2020 a fost înaintată autorității tutelare o documentație suport pentru obținerea unui ajutor de stat în valoare de 9 milioane lei.

Conducerea consideră că autoritatea tutelară va finanța în continuare investițiile și activitățile de exploatare neeconomice. De aceea, chiar și în condițiile deteriorării rezultatului din exploatare ulterior datei bilanțului, pe fondul situației epidemiologice globale generată de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, analizele indică că aplicarea principiului continuității activității în întocmirea situațiilor financiare este justificată.

6.7. Conversii valutare

Tranzacțiile realizate în valută sunt convertite în LEI la rata de schimb valabilă la data tranzacției. Tranzacțiile în valută se exprimă în LEI prin aplicarea cursului de schimb comunicat de BNR valabil la data tranzacției. Activele și pasivele exprimate în valută la sfârșit de an sunt exprimate în LEI la cursul de schimb de la data situațiilor financiare.

Câștigurile și pierderile din diferențele de curs valutar, realizate și nerealizate, sunt înregistrate în contul de profit și pierdere al anului respectiv. Ratele de schimb LEU/USD și LEU/EUR la 31 decembrie 2019 și 31 decembrie 2018, au fost:

Moneda	31 decembrie 2019	31 decembrie 2018
LEU/USD	4,2608	4,0736
LEU/EUR	4,7793	4,6639

6.8. Imobilizări necorporale

Costurile aferente achiziționării de programe informatice sunt capitalizate și amortizate pe baza metodei liniare pe durata celor 3 ani de durata utilă de viață.

6.9. Imobilizari corporale

Costul / Evaluarea

Costul initial al imobilizărilor corporale constă în prețul de achiziție, incluzând taxele de import sau taxele de achiziție nerecuperabile, cheltuielile de transport, manipulare, comisioanele, taxele notariale, cheltuielile cu obținerea de autorizații și alte cheltuieli nerecuperabile atribuibile direct imobilizării corporale și orice costuri directe atribuibile aducerii activului la locul și în condițiile de funcționare.

Cheltuielile ulterioare aferente unei imobilizări corporale se recunosc, de regulă, drept cheltuieli în perioada în care au fost efectuate, conform politicilor contabile aprobate în anul 2018. Sunt recunoscute ca o componentă a activului, sub forma cheltuielilor ulterioare, investițiile efectuate la imobilizarile corporale care au ca efect îmbunătățirea parametrilor tehnici initiali ai acestora și care conduc la obținerea de beneficii economice viitoare, suplimentare față de cele estimate initial. Obținerea de beneficii se poate realiza fie direct prin creșterea veniturilor, fie indirect prin reducerea cheltuielilor de întreținere și funcționare.

Cheltuielile efectuate în legătură cu imobilizările corporale utilizate în baza unui contract de închiriere, locație de gestiune, administrare sau alte contracte similare se evidențiază în contabilitatea regiei, la imobilizări corporale sau drept cheltuieli în perioada în care au fost efectuate, în funcție de beneficiile economice aferente, similar cheltuielilor efectuate în legătură cu imobilizările corporale proprii, conform politicilor contabile aprobate.

Cheltuielile ulterioare cu reparațiile care contribuie la majorarea duratei de viață a imobilizărilor ori la îmbunătățirea parametrilor tehnici inițiali sunt cheltuieli care se capitalizează.

Cheltuielile cu reparațiile curente ori de întreținere zilnică sunt considerate cheltuieli ale perioadei, recunoscute în contul de profit și pierdere pe măsura ce sunt efectuate, conform politicilor contabile modificate în anul 2018.

Imobilizările corporale în curs de execuție reprezintă investițiile neterminate efectuate în regie proprie sau în antrepriză. Acestea se evaluează la costul de producție sau costul de achiziție, după caz .

Imobilizările corporale în curs de execuție se trec în categoria imobilizărilor finalizate după recepția, darea în folosință sau punerea în funcțiune a acestora, după caz.

În cazul înlocuirii unei componente a unui activ pe termen lung, Regia recunoaște costul înlocuirii parțiale, valoarea contabilă a părții înlocuite fiind scoasă din evidență, cu amortizarea aferentă, dacă informațiile necesare sunt disponibile, conform politicilor contabile modificate în anul 2018.

Amortizarea

Amortizarea valorii activelor imobilizate cu durate limitate de utilizare economică reprezintă alocarea sistematică a valorii amortizabile a unui activ pe întreaga durată de utilizare economică. Valoarea amortizabilă este reprezentată de cost sau altă valoare care substituie costul (de exemplu, valoarea reevaluată).

Amortizarea imobilizărilor corporale se calculează începând cu luna următoare punerii în funcțiune și până la recuperarea integrală a valorii lor de intrare. La stabilirea amortizării imobilizărilor corporale sunt avute în vedere duratele de utilizare economică și condițiile de utilizare a acestora.

Amortizarea este calculată folosind metoda amortizării liniare pe întreaga durată de viață a activelor.

Amortizarea pentru pricipalele categorii de imobilizări corporale este prezentată conform datelor din Nota 1.

Durata de viață și metoda de amortizare sunt revizuite periodic.

Cedarea și casarea

O imobilizare corporală este scoasă din evidență la cedare sau casare, atunci când niciun beneficiu economic viitor nu mai este așteptat din utilizarea sa ulterioară.

În cazul scoaterii din evidență a unei imobilizări corporale, sunt evidențiate distinct veniturile din vânzare, cheltuielile reprezentând valoarea neamortizată a imobilizării și alte cheltuieli legate de cedarea acestela.

În scopul prezentării în contul de profit și pierdere, câștigurile sau pierderile obținute în urma casării sau cedării unei imobilizări corporale trebuie determinate ca diferență între veniturile generate de scoaterea din evidență și valoarea sa neamortizată, inclusiv cheltuielile ocazionate de aceasta și trebuie prezentate ca valoare neta, ca venituri sau cheltuieli, după caz, în contul de profit și pierdere, la elementul "Alte venituri din exploatare", respectiv "Alte cheltuieli de exploatare", după caz.

6.10. Deprecierea activelor imobilizate

Valoarea contabilă a activelor Regiei, altele decât stocurile, este analizată la data fiecărui bilanț pentru a determina dacă există scăderi de valoare. Dacă o asemenea scădere este probabilă, este estimată valoarea recuperabilă a activului în cauză. Corectarea valorii imobilizărilor necorporale și corporale și aducerea lor la nivelul valorii de inventar se efectuează, în funcție de tipul de depreciere existentă, fie prin înregistrarea unei amortizări suplimentare în cazul în care se constată o depreciere ireversibilă, fie prin constituirea sau suplimentarea ajustărilor pentru depreciere, în cazul în care se constată o depreciere reversibilă a acestora.

Imobilizările necorporale trebuie să facă obiectul ajustărilor de valoare, indiferent dacă duratele lor de utilizare economică sunt limitate sau nu, astfel încât acestea să fie evaluate la cea mai mică valoare atribuibilă acestora la data bilanțului, dacă se estimează că reducerea valorii acestora este permanentă.

Calculul valorii recuperabile

Evaluarea valorii recuperabile a creanțelor și a datoriilor se face la valoarea lor probabilă de încasare sau de plată. Diferențele constatate în minus între valoarea de inventar stabilită la inventariere și valoarea contabilă a creanțelor se înregistrează în contabilitate pe seama ajustărilor pentru depreciere.

Valoarea recuperabilă a altor active este considerată valoarea cea mai mare dintre valoarea justă minus costurile de vânzare și valoarea de utilizare. Estimarea valorii de utilizare a unui activ

implică actualizarea fluxurilor de trezorerie viitoare estimate utilizând o rată de actualizare înainte de impozitare care reflectă evaluările curente de piață cu privire la valoarea în timp a banilor și riscurile specifice activului. În cazul unui activ care nu generează independent fluxuri de trezorerie semnificative, valoarea recuperabilă este determinată pentru unitatea generatoare de trezorerie căreia activul îi aparține.

6.11. Reluarea ajustărilor pentru depreciere

Pierderea din depreciere aferentă unei investiții făcute de către Entitate în instrumente financiare sau unei creanțe este reluată dacă creșterea ulterioară a valorii recuperabile poate fi legată de un eveniment care a avut loc după ce pierderea din depreciere a fost recunoscută.

În cazul altor active, un provizion pentru depreciere este reluat în cazul în care s-a produs o schimbare a estimărilor utilizate pentru a determina valoarea recuperabilă.

O ajustare pentru depreciere poate fi reluată în măsura în care valoarea contabilă a activului nu depășește valoarea recuperabilă, mai puțin amortizarea, care ar fi fost determinată dacă provizionul pentru depreciere nu ar fi fost recunoscut.

6.12. Stocuri

Principalele categorii de stocuri sunt materialele auxiliare, piesele de schimb, combustibilii și alte materialele consumabile.

Costul stocurilor cuprinde toate costurile aferente achiziției și prelucrării, precum și alte costuri suportate pentru a aduce stocurile în forma și în locul în care se găsesc.

La ieșirea din gestiune stocurile se evaluează pe baza metodei FIFO.

La data bilanțului, stocurile sunt evaluate la valoarea cea mai mică dintre cost și valoarea realizabilă netă. Valoarea realizabilă netă este prețul de vânzare estimat a fi obținut pe parcursul desfășurării normale a activității, mai puțin costurile estimate pentru finalizarea bunului, atunci când este cazul, și costurile estimate necesare vânzării.

Acolo unde este cazul se constituie ajustări de valoare pentru stocuri învechite, cu mișcare lentă sau cu defecte. În cursul anului 2019 nu au fost constituite ajustări pentru deprecierea stocurilor.

6.13. Creanțe comerciale

Creanțele comerciale sunt recunoscute și înregistrate la suma inițială a facturilor minus ajustările pentru depreciere pentru sumele necolectabile. Ajustările pentru depreciere sunt constituite când există dovezi conform cărora Regia nu va putea încasa creanțele cu scadența depășită.

6.14. Numerar și echivalente de numerar

Pentru situația fluxului de numerar, numerarul și echivalentele acestuia cuprind numerar în casă, conturi la bănci, investiții financiare pe termen scurt, avansuri de trezorerie, net de descoperitul de cont. În bilanț, descoperitul de cont este prezentat în datorii ce trebuie plătite într-o perioadă de un an - sume datorate instituțiilor de credit.

Pentru anul 2019 Regia nu a beneficiat de descoperit de cont.

6.15. Datorii

Obligațiile comerciale sunt înregistrate la cost, care reprezintă valoarea obligației ce va fi platită în viitor pentru bunurile și serviciile primite, indiferent dacă au fost sau nu facturate către Regie. Pentru datoriile exprimate în lei a căror decontare se face în funcție de cursul unei valute, eventualele diferențe favorabile sau nefavorabile care rezultă din evaluarea acestora se înregistrează la venituri sau cheltuieli financiare, după caz.

6.16. Contracte de leasing financiar

Contractele de leasing financiar care transferă Regiei toate riscurile și beneficiile aferente mijloacelor fixe deținute în leasing sunt capitalizate la data începerii leasingului la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe finantate prin leasing. Plătile de leasing sunt separate între cheltuiala cu dobânda și reducerea datoriei de leasing. Cheltuiala cu dobânda este înregistrată direct în contul de profit și pierdere.

Activele capitalizate în cadrul unui contract de leasing financiar sunt amortizate pe o bază consecventă cu politica normală de amortizare pentru bunuri similare și drept urmare, durata de serviciu normată poate fi diferită de durata rambursării ratelor de leasing.

6.17. Provizioane

Provizioanele sunt recunoscute atunci când Regia are o obligație curentă (legală sau implicită) generată de un eveniment anterior, este probabil ca o ieșire de resurse să fie necesară pentru a onora obligația, iar datoria poate fi estimată în mod credibil.

Valoarea recunoscută ca provizion constituie cea mai bună estimare la data bilanțului a costurilor necesare stingerii obligației curente.

Cea mai bună estimare a costurilor necesare stingerii datoriei curente este suma pe care Regia ar plăti-o, în mod rațional, pentru stingerea obligației la data bilanțului sau pentru transferarea acesteia unei terțe părți la acel moment.

În cazul în care efectul valorii-timp a banilor este semnificativ, valoarea provizionului reprezintă valoarea actualizată a cheltuielilor estimate a fi necesare pentru stingerea obligației. Rata de actualizare utilizată reflectă evaluările curente pe piață ale valorii-timp a banilor și ale riscurilor specifice datoriei.

Câștigurile rezultate din cedarea preconizată a activelor nu trebuie luate în considerare în evaluarea unui provizion.

Dacă se estimează ca o parte sau toate cheltuielile legate de un provizion vor fi rambursate de către o terță parte, rambursarea trebuie recunoscută numai în momentul în care este sigur că va fi primită. Rambursarea este considerată ca un activ separat.

Provizioanele sunt revizuite la data fiecărui bilanț și ajustate pentru a reflecta cea mai bună estimare curentă. În cazul în care pentru stingerea unei obligații nu mai este probabilă o ieșire de resurse, provizionul trebuie anulat prin reluare la venituri.

6.18. Pensii și beneficii ulterioare angajării

În cadrul activității curente pe care o desfășoară, Entitatea efectuează plăți către statul român în beneficiul angajaților săi. Toți salariații Entității sunt incluși în planul de pensii al Statului Român. Entitatea nu operează nicio altă schema de pensii sau plan de beneficii post-pensionare și, în consecință, nu are nicio obligație în ceea ce privește pensiile. În plus, Entitatea nu are obligația de a furniza beneficii suplimentare foștilor sau actualilor salariați.

6.19. Subvenții

Subvențiile pentru active, inclusiv subvențiile nemonetare la valoarea justă, se înregistrează în contabilitate ca subvenții pentru investiții și se recunosc în bilanț ca venit amânat. Venitul amânat se înregistrează în contul de profit și pierdere pe măsura înregistrării cheltuielilor cu amortizarea sau la casarea ori cedarea activelor.

Subvențiile vor fi recunoscute, pe o bază sistematică, drept venit pe perioadele corespunzătoare cheltuielilor aferente pe care aceste subvenții urmează a le compensa.

6.20. Patrimoniul Regiei

Începând cu luna august 1997, Aeroportul Sibiu este reorganizat ca Regie Autonomă cu specific deosebit, sub autoritatea Consiliului Județean Sibiu.

Regia Autonomă "Aeroportul Internațional Sibiu" administrează, în condițiile legii, bunurile mobile și imobile aparținând domeniului public și privat al județului Sibiu - pista, căi rulare, platforma, drumuri de acces, parkinguri, aerogara, hangare și alte construcții, echipamente și instalații în

sectoarele: mecano-energetic, telecomunicații, de transport și de deservire, care concură la buna desfășurare a activității aeroportuare.

Bunurile mobile și imobile aparținând domeniului public sau domeniului privat al județului Sibiu, care au scopul și destinația de a asigura funcționarea Regiei Autonome "Aeroportul Internațional Sibiu", se transmit în administrarea regiei prin hotărâre a Consiliului Județean Sibiu.

Condițiile și clauzele în temeiul cărora regia adrninistrează bunurile mobile și imobile aparținând domeniului public sau domeniului privat al județului Sibiu se stabilesc prin contractul de administrare încheiat între Consiliul Județean Sibiu - reprezentat prin președintele acestuia și Regia Autonomă "Aeroportul Internațional Sibiu", reprezentată prin directorul general.

Patrimoniul Regiei este înregistrat la valoarea stabilită pe baza actelor de constituire și este cel determinat conform datelor din bilanțul contabil, respectiv 692.557 lei.

6.21. Rezerve legale

Au fost constituie în proporție de 5% din profitul brut anual până când acestea au atins a cincea parte din patrimoniul regiei.

6.22. Rezultatul reportat

Profitul contabil rămas după repartizarea cotei de rezervă legală realizată în limita a 20% din capitalul social se preia în cadrul rezultatului reportat la începutul exercițiului financiar următor celui pentru care se întocmesc situațiile financiare anuale, de unde urmează a fi repartizat pe celelalte destinații legale.

Evidențierea în contabilitate a destinațiilor profitului contabil se efectuează în anul următor, după ce prin Hotărâre a Consiliului de Administrație se aprobă repartizarea profitului, prin înregistrarea sumelor reprezentând varsăminte la bugetul județean, rezerve și alte destinații, potrivit legii. Asupra înregistrărilor efectuate cu privire la repartizarea profitului nu se poate reveni.

6.23. Venituri

Veniturile din prestarea de servicii sunt recunoscute în perioada în care au fost prestate.

Veniturile din chirii se recunosc pe baza contabilității de angajamente, conform contractului.

6.24. Impozite și taxe

Entitatea înregistrează impozit pe profit curent în conformitate cu legislația română în vigoare la data situațiilor financiare. Datoriile legate de impozite și taxe sunt înregistrate în perioada la care se referă.

6.25. Erori contabile

Erorile constatate în contabilitate se pot referi fie la exercițiul financiar curent, fie la exercițiile financiare precedente. Corectarea erorilor se efectuează la data constatării lor.

Corectarea erorilor aferente exercițiului financiar curent se efectuează pe seama contului de profit și pierdere. Corectarea erorilor semnificative aferente exercițiilor financiare precedente se efectuează pe seama rezultatului reportat. Erorile nesemnificative aferente exercițiilor financiare precedente se corectează, de asemenea, pe seama rezultatului reportat. Totuși, potrivit politicilor contabile aprobate, erorile nesemnificative pot fi corectate pe seama contului de profit și pierdere.

6.26. Parți afiliate sau părți legate

Între persoane afiliate, prețul la care se transferă bunurile corporale sau necorporale ori se prestează servicii reprezintă preț de transfer.

În înțelesul reglementarilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate aprobate prin OMFP 1802/2014, se aplică următoarele definiții:

- entități de interes public înseamnă societățile/companiile naționale, societățile cu capital integral sau majoritar de stat și regiile autonome;
- parte legată are același înțeles ca în standardele internaționale de contabilitate.

O PARTE LEGATĂ sau o PARTE AFILIATĂ așa cum este definită de Standardul Internațional de Contabilitate - IAS 24 (*Prezentarea informațiilor privind părțile afiliate),* este o persoană sau o entitate care este legată entității care întocmește situații financiare, denumită în continuare entitate raportoare.

Potrivit OMFP 1802/2014 privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate:

"474. O persoană sau un membru apropiat al familiei persoanei respective este legat(ă) unei entități raportoare dacă acea persoană:

(i) deține controlul sau controlul comun asupra entității raportoare;

(ii) are o influență semnificativă asupra entității raportoare; sau

(iii) este un membru al personalului-cheie din conducerea entității raportoare sau a societății-mamă a entității raportoare.

475. O entitate este legată unei entități raportoare dacă întrunește oricare dintre următoarele condiții:

(iii) ambele entități sunt entități controlate în comun ale aceluiași terț;

(iv) o entitate este entitate controlată în comun a unei terțe entități, iar cealaltă este o entitate asociată a terței entități;

(vi) entitatea este controlată sau controlată în comun de o persoană identificată la pct. 474;

(vii) o persoană identificată la pct. 474 subpct. (i) influențează semnificativ entitatea sau este un membru al personalului-cheie din conducerea entității (sau a societății-mamă a entității);

(viii) entitatea sau orice membru al unui grup din care aceasta face parte furnizează servicii personalului-cheie din conducerea entității raportoare sau al societății-mamă a entității raportoare.

476. - O tranzacție cu părțile legate reprezintă un transfer de resurse, servicii sau obligații între o entitate raportoare și o parte legată, indiferent dacă se percepe sau nu un preț.

478. - (1) O entitate legată cu o autoritate guvernamentală este o entitate care este controlată, controlată în comun sau influențată semnificativ de guvern.

(2) Guvern se referă la guvernul propriu-zis, la agențiile guvernamentale și la alte organisme similare de la nivel local, național sau internațional.

Entități legate cu o autoritate guvernamentală

486. - O entitate raportoare este scutită de la aplicarea dispozițiilor de prezentare a informațiilor de la pct. 482 alin. (1) în ceea ce privește tranzacțiile cu părțile legate și soldurile scadente, inclusiv angajamentele, cu:

a) un guvern care deține controlul sau controlul în comun sau exercită o influență semnificativă asupra entității raportoare; și

b) o altă entitate care este o parte legată, deoarece același guvern deține controlul sau controlul în comun sau exercită o influență semnificativă atât asupra entității raportoare, cât și asupra celeilalte entități.

487. - Dacă o entitate raportoare aplică derogarea de la pct. 486, aceasta va trebui să prezinte următoarele informații referitoare la tranzacțiile și soldurile scadente aferente la care se face referire la pct. 486:

a) numele guvernului și natura relației sale cu entitatea raportoare (adică control, control comun sau influență semnificativă);

b) următoarele informații suficient de detaliat, astfel încât să permită utilizatorilor situațiilor financiare ale entității să înțeleagă efectul tranzacțiilor cu părțile legate asupra situațiilor sale financiare:

(i) natura și valoarea fiecărei tranzacții semnificative în mod individual; și

(ii) indicatori calitativi sau cantitativi privind nivelul tranzacțiilor, în cazul celorlalte tranzacții care sunt semnificative din punct de vedere colectiv, și nu individual.

488. - În utilizarea raționamentului său pentru a determina nivelul de detaliere ce va fi utilizat la prezentarea informațiilor în conformitate cu dispozițiile de la pct. 487 lit. b), entitatea raportoare va lua în considerare gradul de apropiere al relației cu partea afiliată și alți factori relevanți pentru stabilirea nivelului de importanță al tranzacției, cum ar fi dacă aceasta este:

a) semnificativă din punctul de vedere al volumului;

b) desfășurată în condiții care sunt în afara pieței;

c) în afara activităților zilnice normale ale unei entități, cum ar fi cumpărarea și vânzarea activităților;

d) prezentată autorităților de reglementare sau de supraveghere;

e) raportată conducerii superioare;

f) supusă aprobării acționarilor."

R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU
550052 - Sibiu, șos. Alba Iulia nr. 73
Tel: +40 269 253 135
Fax: +40 269 253 131
secretariat@sibiuairport.ro
www.sibiuairport.ro

NOTA 7: PARTICIPAȚII ȘI SURSE DE FINANȚARE

Regia Autonoma Aeroportul Internațional Sibiu are la 31 decembrie 2019 un patrimoniu al Regiei în suma de 692.557 LEI (692.557 LEI la 31 decembrie 2018).

Entitatea este de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Sibiu.

Entitatea nu a emis obligațiuni în cursul anului încheiat la 31 decembrie 2019.

R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU
550052 - Sibiu, şos. Alba Iulia nr. 73
Tel: +40 269 253 135
Fax: +40 269 253 131
secretariat@sibiuairport.ro
www.sibiuairport.ro

NOTA 8: INFORMAȚII PRIVIND SALARIAȚII, MEMBRII ORGANELOR DE ADMINISTRAȚIE, CONDUCERE ȘI SUPRAVEGHERE

8.1. Administratorii și directorii

În cursul anului 2019, Regia a înregistrat cheltuieli cu indemnizațiile membrilor Consiliului de Administrație („C.A.") și cu remunerațiile conducerii executive:

(lei)

	AN 2018	AN 2019
Membri ai CA	286.348*	291.356*
Directori	556.303	678.357
Total	842.651	969.713

**inclusiv cheltuielile cu indemnizația secretarului CA*

La 31 decembrie 2019, Regia nu avea nicio obligație privind plata pensiilor către foștii membri ai C.A. și conducerii executive.

Sumele reprezentând avansuri de trezorerie acordate membrilor conducerii executive și nedecontate până la data bilanțului sunt în sumă de 2.849 lei și sunt evidențiate în contul 4282 "Alte creanțe în legătură cu personalul".

	AN 2018 (nr. persoane)	AN 2019 (nr. persoane)
Membri ai CA	7**	7**
Directori	4	5***
Total	11	12

***inclusiv secretarul CA*

**** începând cu luna iunie 2019 numărul membrilor conducerii executive a crescut de la 4 la 5*

La încheierea exercițiului financiar nu există garanții sau obligații viitoare preluate de Regie în numele administratorilor sau directorilor.

8.2. Salariați

Numărul mediu al salariaților a evoluat după cum urmează :

	An 2018	An 2019
Personal conducere *(cu contracte de mandat)*	4	5
Personal încadrat cu contract individual de muncă	159	158
Total	163	163

Cheltuielile cu salariile, tichetele acordate salariaților, primele reprezentând participarea personalului la profit și contribuțiile aferente înregistrate în cursul anilor 2018 și 2019 sunt următoarele (sume în lei):

	An 2018	An 2019
Cheltuieli cu salariile din care : contracte de mandat	7.759.518 556.303	8.316.499 678.357
Cheltuieli cu tichetele acordate salariaților	431.835	509.775
Cheltuieli cu primele reprezentând participarea personalului la profit	13.076	16.407
Cheltuieli cu asigurările și protecția socială din care : contracte de mandat	359.258 12.561	405.622 19.857
Total din care : contracte de mandat	8.563.687 568.864	9.248.303 698.214

NOTA 9: PRINCIPALII INDICATORI ECONOMICO-FINANCIARI

	AN 2018	AN 2019
1.Indicatori de lichiditate		
Indicatorul lichidității curente	1,6 ori	2,54 ori
Indicatorul lichidității imediate	1,51 ori	2,29 ori
2.Indicatori de risc		
Indicatorul gradului de îndatorare	0,00	0,00
Indicatorul privind acoperirea dobânzilor	1,30 ori	12,83 ori
3. Indicatori de activitate		
Viteza de rotație a stocurilor	31,04 ori	34,03 ori
Numărul de zile de stocare	11,75 zile	10,69 zile
Viteza de rotație a debitelor clienți	41,94 zile	35,66 zile
Viteza de rotație a creditelor furnizori	15,99 zile	16,28 zile
Viteza de rotație a activelor imobilizate	1,10 ori	1,31 ori
Viteza de rotație a activelor totale	0,75 ori	0,89 ori
4.Indicatori de profitabilitate		
Rentabilitatea capitalului angajat	26,74%	57,78%
Marja brută din exploatare	5,23%	16,32%
Marja brută din activitate	1,18%	15,07%

La poziția E din bilanț, indicatorul **"Active circulante nete/Datorii curente nete"** reprezintă fondul de rulment al Regiei. Pe baza acestui indicator se apreciază modul în care Regia își asigură continuitatea activității pe termen scurt.

La poziția F din bilanț **"Total active minus datorii curente"** se află sursele de finanțare pe termen lung ale Regiei, numite și capitaluri permanente. Pe baza acestui indicator se apreciază în ce măsură Regia își asigură continuitatea activității pe termen lung.

Fondul de rulment (E) se calculează astfel:

Fondul de rulment (E) = [Active circulante + cheltuieli în avans (ct. 471) sume de reluat într-o perioadă de până la un an] – [Datorii curente + Subvenții pentru investiții (ct. 475) sume de reluat într-o perioadă de până la un an + venituri în avans (ct. 472) sume de reluat într-o perioadă de până la un an + venituri în avans aferente activelor primite prin transfer de la client (ct. 478) sume de reluat într-o perioadă de până la un an].

R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU
550052 - Sibiu, şos. Alba Iulia nr. 73
Tel: +40 269 253 135
Fax: +40 269 253 131
secretariat@sibiuairport.ro
www.sibiuairport.ro

NOTA 10: ALTE INFORMAȚII

10.1. Informații despre Aeroportul Internațional Sibiu R.A.

Aeroportul Internațional Sibiu R.A. este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, cu personalitate juridică și funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Sibiu, în condițiile legii. Regia își desfășoară activitatea pe baza Regulamentului de Organizare și Funcționare aprobat de Consiliul Județean Sibiu în conformitate cu prevederile H.G. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor judetene, ale Legii nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale și O.U.G. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice actualizată.

Prin Ordinul M.T.I / nr. 707/2010 s-a aprobat certificarea ca aeroport internațional a Aeroportului Sibiu R.A.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Sibiu nr.133/25.08.2011 actualizată cu H.C.J. nr. 120/30.05.2013 s-a încredințat prestarea serviciului de interes economic general.

Finanțarea Regiei s-a asigurat din venituri proprii și în completare, de la bugetul județean, sub formă de transferuri (compensație pentru serviciul de interes economic general) aprobate anual prin hotărârea Consiliului Județean.

Începând cu 1.09.2018, prin Hotărârea Consiliului Județean Sibiu nr. 198/29.08.2018, se elimină Serviciul de Interes Economic General, Aeroportul Internațional Sibiu R.A. utilizând transferuri alocate din bugetul propriu al Județului Sibiu în vederea finanțării activităților de natură neeconomică și a investițiilor în infrastructură și în echipamentele necesare pentru astfel de activități.

Conform prevederilor Art. 1, al. (2) din Hotărârea Consiliului Județean Sibiu nr. 198/29.08.2018, următoarele activități desfășurate de Aeroportul Internațional Sibiu R.A. sunt de natură neeconomică:

a) Activități de control acces, supraveghere și patrulare necesare asigurării protecției aviației civile și pazei infrastructurii aeroportuare;

b) Furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor și de urgență (căutare și salvare, intervenție medicală, etc.), precum și cele de securitate;

c) Asigurarea, în condițiile legii, administrarea, întreținerea curentă și repararea spațiilor necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control, siguranță și securitate ale pasagerilor și bagajelor: Poliția de Frontieră, Vamă, S.R.I., Poliția Transporturi, etc;

d) Operarea zborurilor care intră sub incidența Codului Aerian, aprobat prin Ordonanța Guvernului nr. 29/ 1997, cu modificările și completările ulterioare, articolul 31, alineatul 2, privind categoriile de aeronave scutite de la plata tarifele aeroportuare.

Regia Autonoma Aeroportul Internațional Sibiu are ca obiect de activitate cod CAEN 5223 „Activități de servicii anexe transporturilor aeriene", conform Regulamentului de Organizare și funcționare aprobat de Consiliul Județean Sibiu:

- administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- deservirea la sol a aeronavelor și a pasagerilor;
- asigurarea administrării platformei conform condițiilor de certificare;
- asigurarea securității tuturor activităților aeroportuare și a mijloacelor tehnice din dotare;

10.2. Informații privind relațiile cu entitățile afiliate și alte părți legate

10.2.1. Natura tranzacțiilor cu entitățile afiliate și alte părți legate

Nume Entitate	Natura relației	Tip tranzacții	Țara de origine	Cod unic de înregistrare
Drumuri și Poduri S.A. *(întreprindere publică sub autoritatea CJS)*	comercială	Furnizor servicii de reparații și închiriere turbofreză	România	11766640
-	-	-	-	-

10.2.2. Sume datorate și de primit de la entitățile afiliate și alte părți legate

10.2.2.1. Creanțe de la entitățile afiliate / alte părți legate

Nu este cazul.

10.2.2.2. Datorii către entitățile afiliate / alte părți legate

La 31.12.2019, regia nu înregistrează datorii către furnizorul Drumuri și Poduri S.A., întreprindere publică sub autoritatea C.J.S.

10.2.3. Informații cu privire la tranzacțiile cu entitățile afiliate și alte părți legate

În cursul anului 2019, regia a efectuat tranzacții cu Drumuri și Poduri S.A., întreprindere publică sub autoritatea C.J.S., în sumă totală de 49.984 lei, din care 1.557 lei pentru achiziția de servicii de închiriere turbofreză și 48.427 lei pentru achiziția de servicii de reparații și amenajări.

10.2.3.1. Vânzări de bunuri și servicii și/sau active imobilizate

Nu este cazul.

10.2.3.2. Achiziții de bunuri și servicii

Conform notei 10.2.3

10.2.3.3. Cheltuieli manageriale

Nu este cazul.

10.2.3.4. Imprumuturi primite de la entitățile afiliate și alte părți legate

Nu este cazul.

10.3. Informații despre impozitul pe profit

(lei)

	RD	AN 2018	AN 2019
Profit contabil brut	1	225.473	3.453.638
Venituri ulterioare, aferente anului 2018, care ajustează rezultatul fiscal al anului 2018	2	114.280	-
Elemente similare veniturilor	3	54.101	62.695
Rezerva legală	4	0	0
Total venituri neimpozabile	5=3+4	54.101	62.695
Cheltuieli nedeductibile	6	98.091	712.060
Profit impozabil pentru anul de raportare	7=1+2-5+6	383.743	4.103.003
Rezultatul reportat provenit din corectarea erorilor contabile (profit)	8	-	-
Impozit pe profit an curent	9=7*16%	61.399	656.481
Impozit pe profit aferent perioadelor anterioare	10=8*16%	-	-
Total impozit pe profit	11=9+10	61.399	656.481

(lei)

	AN 2018	AN 2019
Impozit pe profit de plată la 1 ianuarie	7.828	-
Impozit pe profit de recuperat la 1 ianuarie	-	-127.966
Impozit pe profit de recuperat la 1 ianuarie și compensat cu alte datorii fiscale	-	127.966
Cheltuiala cu impozitul pe profit aferentă perioadei curente	61.399	656.481
Impozit pe profit aferent perioadelor anterioare	-	-
Total impozit pe profit	61.399	656.481
Impozit pe profit plătit în an	-197.193	-503.863
Impozit pe profit de plată și compensat cu alte creanțe fiscale	-	-162.682
Impozit pe profit de plată la 31 decembrie	-	-
Impozit pe profit de recuperat la 31 decembrie	-127.966	-10.064

10.4 Total vânzări

Vânzări pe activități (Cont 703, 704 ,706,708):

(lei)

	AN 2018	AN 2019
Servicii aeroportuare	17.430.130	17.651.832
Activitatea de parcare	1.385.308	1.348.439
Închirieri spații	1.509.294	1.942.717
Alte servicii	28.228	40.924
Vânzare produse reziduale (din casări)	-	35.664
Producția vândută	20.352.960	21.019.576

În anul 2019 Regia a evidențiat în contul 709 reducerile acordate în funcție de volumul de activitate al operatorilor aerieni. Valoarea reducerilor pentru anul 2019 a fost de 1.945.210 lei, iar pentru anul 2018 valoarea reducerilor acordate operatorilor aerieni a fost de 1.890.623 lei. Potrivit art. 432 din O.M.F.P. nr. 1802/2014, sumele colectate de o entitate în numele unor terțe părți, inclusiv în cazul contractelor de agent, comision sau mandat comercial încheiate potrivit legii, nu reprezintă venit din activitatea curentă, chiar dacă din punct de vedere al taxei pe valoarea adaugată persoanele care acționează în nume propriu sunt considerați cumpărători revânzători. Astfel, refacturarea utilităților către chiriași se face păstrând în contul de venituri (contul 708) doar marja de 10% alocată cheltuielilor administrative.

10.5. Evenimente ulterioare

Evenimentele ulterioare datei bilanțului sunt acele evenimente, favorabile sau nefavorabile, care au loc între data bilanțului și data la care situațiile financiare anuale sunt autorizate pentru emitere. Pot fi identificate două tipuri de evenimente ulterioare datei bilanțului:

- cele care fac dovada condițiilor care au existat la data bilanțului, care conduc la ajustarea situațiilor financiare anuale; și
- cele care oferă indicații despre condiții apărute ulterior datei bilanțului, care nu conduc la ajustarea situațiilor financiare anuale.

Având în vedere că pandemia generată de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2 nu era declarată la data de 31 decembrie 2019, aceasta reprezintă un eveniment ulterior care nu face dovada unor condiții preexistente la 31.12.2019, dată la care regia a încheiat exercițiul financiar.

În acest context, analizele indică că aplicarea principiului continuității activității în întocmirea situațiilor financiare este justificată și, prin urmare, pandemia globală este considerată un eveniment ulterior care nu ajustează situațiile financiare încheiate la data de 31.12.2019.

Totuși, ca urmare a reducerii activității generată de suspendarea traficului aerian, au fost analizate incertitudinile și riscurile la care este expusă regia în perioada următoare și au fost luate măsuri de diminuare a impactului, cum sunt:

- renegocierea contractelor încheiate cu furnizorii;
- suspendarea contractelor individuale de muncă în perioada stării de urgență și de alertă, potrivit art. 52 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- solicitarea unui ajutor de stat.

10.6. Venituri și cheltuieli înregistrate în avans

Soldul contului 471 "Cheltuieli înregistrate în avans" la 31.12.2019 este de 93.952 lei și reprezintă abonamente, asigurări și taxe, din care 90.468 lei sunt sume de reluat într-o perioadă de până la un an.

Veniturile înregistrate în avans în sumă de 174.625 lei, existente în sold la 31.12.2019, se compun din:

- 145.420 lei subvenții pentru cheltuieli curente, nereluate la venituri;
- 16.992 lei abonamente de parcare, sume de reluat într-o perioadă de până la un an ;
- 12.039 lei venituri estimate din tichete de parcare ;
- 174 lei comision de administrare, sumă de reluat într-o perioadă de până la un an.

10.7. Cheltuieli cu leasingul

La 31.12.2019, Regia nu are contracte de leasing financiar în derulare.

La 31.12.2019, Regia nu este parte ca locatar în niciun contract de leasing operațional.

10.8. Cheltuieli de audit

Costurile contractuale pentru servicii de audit plătite auditorului financiar pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2019 sunt conform contractului stabilit între părți.

10.9. Active contingente / Datorii contingente

La sfârșitul anului 2019 sunt înregistrate:

-*active contingente* în valoare de 69.973.722 lei din care 69.958.500 lei reprezintă valoarea aferentă deficiențelor înregistrate la lucrările efectuate la Aeroportul Sibiu, extindere și modernizare, lucrări de inginerie civilă.

-*datorii contingente* în valoare de 216.919 lei din care 183.688 lei reprezintă facturi neachitate către Dornier Consulting GMBH ca urmare a deficiențelor înregistrate la lucrările efectuate la Aeroportul Sibiu.

Atât activele contingente cât și datoriile contingente legate de obiectivul extindere și modernizare aeroport nu vor influența rezultatele exercițiilor viitoare ale Aeroportului Internațional Sibiu.

R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU
550052 - Sibiu, șos. Alba Iulia nr. 73
Tel: +40 269 253 135
Fax: +40 269 253 131
secretariat@sibiuairport.ro
www.sibiuairport.ro

10.9.1. Pretenții de natură juridică (inclusiv valoarea estimată)

Lista litigiilor în derulare

DOSAR	OBIECTUL LITIGIULUI	VALOAREA OBIECTULUI LITIGIULUI	ACTIVE CONTINGENTE	DATORII CONTINGENTE
1. Dosar nr. 980/85/2011 al Tribunalului Comercial Mureș reclamanți : Consiliul Județean Sibiu și Aeroportul Internațional Sibiu R.A. ; - pârâți : IPTANA SA ; OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH ; MAX BOEGL BAUUNTERNEHMUNGGMBH&COKG ; DORNIER CONSULTING GMBH ; MAX BOEGL AEROPORT SIBIU SRL - intervenient în nume propriu: ADMINISTRAȚIA ROMÂNĂ A SERVICIILOR DE TRAFIC AERIAN-ROMATSA R.A.	- Obligare Antreprenor în solidar cu pârâtele la plata sumei de 15.000.000 euro sau echivalentul în lei la data plății cu titlu de despăgubiri în urma deficiențelor înregistrate la lucrările efectuate la Aeroportul Sibiu – "Extindere și modernizare Aeroport Sibiu – lucrări de inginerie civilă"	15.000.000 euro	69.958.500 lei	0 lei
2. Dosar 1231/85/2018 al Tribunalului Sibiu -reclamanți : Aeroportul Internațional Sibiu (creditor) -pârâți : Arge Infrastructură SRL (debitor)	- procedura insolvenței la cererea debitorului; - înscriere la masa credală	401.857,44 lei (debit recuperat)	0 lei	0 lei
3. Dosar nr. 1946/122/2012 al Tribunalului Giurgiu - creditor: Aeroportul Internațional Sibiu R.A; - debitor: DIRECT AERO SERVICES S.R.L., actualmente S.C. ROMSTRADE LOGISTIC EXPRES S.R.L.	-faliment, Aeroportul Internațional Sibiu RA fiind înscris în tabelul preliminar cu suma de 13.124,05 lei.	Client incert (Ct.4118) 13.124,05 lei	0 lei	0 lei

4. Dosar nr. 2282/122/2013 al Tribunalului Giurgiu - creditor: AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A. și alții - debitor : INFRA GROUP S.R.L.	-faliment; - înscriere la masa credală cu suma de 253,08 lei contravaloare facturi (debite restante rezultate din Ctr. de închiriere nr.3/26.01.2011) + dobândă legală calculată până la data plății efective + 200 lei taxă de timbru pentru înscriere la masa credală.	253,08 lei (sumă încasată)	200 lei	0 lei
5. Dosar 1751/85/2014 - Tribunalul Sibiu - reclamanți: MAX BÖGL BAUUNTERNEHMUNG GMBH&CO KG, MAX BÖGL AEROPORT SIBIU S.R.L. - pârâți: CONSILIUL JUDEȚEAN SIBIU, AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.	- restituire garanție de bună execuție; - Suspendat (Suspendarea a fost solicitată până la finalizarea Dosarului 980/85/2011 aflat pe rolul Tribunalului Comercial Mureș)	1.373.674,68 euro	0 lei	0 lei
6. Dosar nr. 12889/306/2018 al Judecătoriei Sibiu - apelant petent: AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A. -apelant intimat: ITM Sibiu	-Apel împotriva soluției pronunțate de Judecăria Sibiu (anulare proces verbal de contravenție)	500 lei	500 lei	0 lei
7. Dosar nr. 2884/85/2018 al Curții de Apel Alba Iulia - intimat reclamant: DANILĂ ANIȚA - apelant pârât: AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.	- Apel împotriva soluției pronunțate de Judecăria Sibiu (contestație decizie de concediere);	contravaloare drepturi salariale aferente perioadei noiembrie 2018-iulie 2019	0 lei	0 lei
8. Dosar nr. 227/85/2019 al Tribunalului Sibiu - reclamant: SINDICATUL LIBER INDEPENDENT AL AEROPORTULUI SIBIU - pârât: AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.	- Obligație de a face (Se solicită să se constate că Decizia nr. 92/2018 este un act discriminatoriu și unilateral, plata retroactivă a diferențelor salariale ca urmare a acordării veniturilor egale pentru muncă de valoare egală, respectarea art. 5, alin. 1 din Legea 467/2006)	provizion pentru litigii constituit pentru suma de 187.852 lei	0 lei	0 lei
9. Dosar nr. 709/85/2019 al Tribunalului Sibiu - reclamanți: foști salariați - pârât: AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.	-Drepturi bănești: contravaloare premiu anual 2018 și cotă parte din profitul anului 2017	provizion pentru litigii constituit pentru suma de 13.854 lei	0 lei	0 lei
10. Dosar nr. 3817/306/2019 al Judecătoriei Sibiu - debitor: INTREPRINDERE INDIVIDUALA DRAGOS PATRICHE - creditor: AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.	- Cerere în anulare Se admite cererea în anulare formulată de debitoare cu privire la debitul în sumă de 17.795,27 lei	- Client incert (Ct.4118) 17.795,27 lei	0 lei	0 lei

		- provizion pentru litigii constituit pentru suma de 200 lei, cheltuieli de judecată		
11. Dosar nr. 4051/306/2019 al Judecătoriei Sibiu - pârât: DEVELOPMENT & INTEGRATION ASSOCIATION SRL - reclamant: AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.	- Actiune în daune contractuale (neexecutare obligații contractuale)	39.567,40 lei, din care 38.045,58 lei debite și 1.521,82 lei beneficii nerealizate)	0 lei	0 lei
12. Dosar nr. 7584/306/2019 al Judecătoriei Sibiu - pârât: CIVITAS P.S.G. SRL - reclamant: AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.	- Pretenții (se solicită plata sumei de 46.496,39 lei reprezentând plată nedatorată)	46.496,39 lei	0 lei	0 lei
13. Dosar nr. 8817/306/2017 al Judecătoriei Sibiu - contestator: NICOARĂ DIONISIE OVIDIU - terț poprit: AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.	- Contestație la executare (Hotărâre 4296/2019 09.08.2019)	-	0 lei	0 lei
14. Dosar nr. 12875/306/2018 al Judecătoriei Sibiu - parte vătămată: AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A. - inculpat: BALOG ARON	- furt în scop de folosință nu există prejudiciu pentru AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.	-	0 lei	0 lei

Conducerea Entității consideră ca regia își va continua în mod normal funcționarea într-un viitor previzibil, fără a intra în imposibilitatea continuării activității.

10.9.2. Impozitare

Toate sumele datorate Statului pentru taxe și impozite au fost plătite sau înregistrate la data bilanțului.

Entitatea consideră că și-a achitat la timp și în totalitate toate taxele, impozitele, penalitățile și dobânzile penalizatoare.

10.9.3. Prețul de transfer

În conformitate cu legislația fiscală relevantă, evaluarea fiscală a unei tranzacții realizate cu părțile afiliate are la bază conceptul de preț de piață aferent respectivei tranzacții. În baza acestui concept, prețurile de transfer trebuie să fie ajustate astfel încât să reflecte prețurile de piață care ar fi fost stabilite între entități între care nu există o relație de afiliere și care acționează independent, pe baza „condițiilor normale de piață".

Este probabil ca verificări ale prețurilor de transfer să fie realizate în viitor de către autoritățile fiscale, pentru a determina dacă respectivele prețuri respectă principiul „condițiilor normale de piață" și că baza impozabilă a contribuabilului român nu este distorsionată.

10.9.4. Aspecte legate de mediu

Entitatea a efectuat în anul 2019 cheltuieli legate de protecția mediului înconjurător, pentru gestiunea deșeurilor, în suma de 60 lei (an 2018: 1.388 lei).

10.10. Riscuri financiare

10.10.1.Riscul ratei dobanzii

Entitatea nu are împrumuturi în monedă straină la 31 decembrie 2019.

10.10.2. Riscul de credit

Entitatea desfășoară relații comerciale numai cu terți recunoscuți, care justifică finanțarea pe credit. Politica Entității este ca toți clienții care doresc să desfășoare relații comerciale în condiții de creditare fac obiectul procedurilor de verificare. Mai mult decât atât, soldurile de creanțe sunt monitorizate permanent, având ca rezultat o expunere nesemnificativă a Entității la riscul unor creanțe neîncasabile.

10.10.3. Situația economico-financiară

Conducerea Entității a analizat situația curentă din piață și consideră că s-au luat măsurile necesare pentru continuarea activității acestela. Resursele proprii de finanțare completate de transferurile de la bugetul județean asigură acoperirea cheltuielilor curente și de dezvoltare.

10.11. Angajamente

10.11.1. Angajamente de capital

La 31 decembrie 2019, angajamentele de capital se ridicau la suma totală de 4.718,44 mii lei, din care surse Consiliul Județean Sibiu 3.208,49 mii lei (rate : 290,54 mii lei) și 1.509,95 mii lei sursă proprie de finanțare. În anul 2018 sumele au înregistrat un nivel efectiv de 1.898,44mii lei, din care surse Consiliul Județean Sibiu 1.297,66 mii lei (rate : 158,40 mii lei) și 600,78 mii lei sursă proprie de finanțare

10.11.2. Garanții acordate terților

Nu există garanții acordate terților.

10.11.3. Garanții primite

Reprezintă garanții de bună execuție din care semnificative sunt cele încasate de la clienții care au spații închiriate în baza contractelor de închiriere și garanții de participare la licitații.

Garanțiile primite sunt în sumă de 581.642 lei (garanții de bună execuție) și 36.338 lei (garanții de participare la licitații).

10.12. Stocuri

Stocurile de materiale consumabile și materiale de natura obiectelor de inventar se prezintă astfel:

(lei)

	Sold la 31 decembrie 2018	Sold la 31 decembrie 2019
Cost	444.628	796.189
Ajustări pentru depreciere: stocuri depreciate și cu mișcare lentă	-	-
Total	444.628	796.189

10.13. Casa și conturi la bănci

(lei)

	Sold la 31 decembrie 2018	Sold la 31 decembrie 2019
Conturi la bănci în lei	2.990.660	2.184.359
Conturi la bănci în devize	521.103	1.469.741
Numerar în casă în lei	21.732	2.953
Numerar în casă în devize	5.543	588
Avansuri de trezorerie	2.352	2.124
Alte echivalente de numerar și sume în curs de decontare	25.367	14.327
Total	3.566.757	3.674.092

10.14. Alte cheltuieli de exploatare

În tabelul de mai jos sunt detaliate alte cheltuieli de exploatare după natura acestora :

(lei)

	2018	2019
Cheltuieli cu transportul de bunuri si personal	2.253	3.048
Cheltuieli cu redevențele, locațiile de gestiune și chiriile	84	18.328
Cheltuieli cu pregatirea personalului	79.189	70.137
Cheltuieli cu serviciile bancare si asimilate	27.157	13.966
Cheltuieli cu primele de asigurare	136.872	134.022
Cheltuieli privind comisioanele si onorariile	1.072	499
Cheltuieli cu intretinerea si reparatiile	964.136	1.401.930
Cheltuieli postale si taxe de telecomunicatii	37.366	31.338
Cheltuieli cu deplasari, detaseri si transferuri	15.313	46.430
Cheltuieli de protocol, reclama si publicitate	62.588	116.188
Alte cheltuieli cu serviciile executate de terti	2.750.731	3.051.308
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate	2.061.741	2.503.688
Cheltuieli cu protecția mediului înconjurător	1.388	60
Despăgubiri, amenzi și penalități	1.959	277.610
Cheltuieli privind activele cedate și alte operațiuni de capital	267	-
Cheltuieli cu sumele sau bunurile acordate ca sponsorizări	5.100	-
Alte cheltuieli de exploatare	6.076	4.166
Total	6.153.292	7.672.718

Rulajul contului 621 "Cheltuieli cu colaboratorii" în sumă de 291.356 lei reprezintă indemnizațiile membrilor Consiliului de Administratie („C.A."). În contul de profit și pierdere acestea se includ, conform instructiunilor de completare, în cadrul cheltuielilor cu personalul, salarii și indemnizații.

R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU
550052 - Sibiu, șos. Alba Iulia nr. 73
Tel: +40 269 253 135
Fax: +40 269 253 131
secretariat@sibiuairport.ro
www.sibiuairport.ro

10.15. Subvenții

SUBVENȚII PENTRU INVESTIȚII AN 2019

(lei)

	DEBIT	CREDIT	SOLD
SOLD ÎNCEPUT DE AN			15.621.249
CREȘTERI TOTALE , din care:		3.468.210	
1. CJ Sibiu - subvenție pentru echipamente de scanare cu raze x (6 buc.) și complete de analiză de securitate (4 buc.)		290.536	
2. CJ Sibiu – subvenție pentru D.A.L.I. Regulament 139 Balizaj		1.196.164	
3. CJ Sibiu – subvenție pentru modernizare drum acces		290.896	
4. CJ Sibiu - subvenție pentru automatizare poartă acces		16.456	
5. CJ Sibiu – subvenție pentru achiziție tractor electric remorci -utilaje		164.175	
6. CJ Sibiu – subvenție pentru achiziție tractor mentenanță suprafețe de mișcare și suprafețe înierbate		116.250	
7. CJ Sibiu - subvenție pentru achiziție 2 autoturisme Follow me		65.815	
8. CJ Sibiu – subvenție pentru achiziție 2 sisteme Follow me		32.190	
9. CJ Sibiu - subvenție pentru achiziție scară pasageri autopropulsată		359.490	
10. CJ Sibiu – subvenție pentru achiziție cazan încălzire zonă tehnică		26.250	
11. CJ Sibiu – subvenție pentru achiziție sistem afișare informații zboruri (FIDS)		38.387	
12. CJ Sibiu – subvenție pentru achiziție remorci Dolly		24.060	
13. CJ Sibiu – subvenție pentru achiziție 2 scări pasageri tractabile		327.080	
14. CJ Sibiu - subvenție pentru achiziție vidanjă tractabilă		125.925	
15. CJ Sibiu – subvenție pentru achiziție alimentator tractabil apă potabilă		103.500	
16. CJ Sibiu - subvenție pentru achiziție 15 stații radio portabile TETRA		31.286	
17. CJ Sibiu – subvenție pentru achiziție utilaj tractabil de împrăștiat degivrant lichid		22.500	
18. CJ Sibiu - subvenție pentru achiziție utilaj tractabil de împrăștiat degivrant solid		95.250	
19. CJ Sibiu – subvenție pentru modernizare-dezvoltare domeniu securitate		130.000	
20. CJ Sibiu – subvenție pentru achiziție sistem pontaj electronic		12.000	
REDUCERI TOTALE, din care:	3.874.535		
1. concomitent cu amortizarea lunară aferentă activelor	3.293.965		
2. restituire subvenții pentru investiții neutilizate în anul anterior	580.570		
TOTAL/ SOLD FINAL AN	3.874.535	3.468.210	15.214.924

PREȘEDINTE CONSILIU DE ADMINISTRAȚIE

Gabriel TISCHER

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE · R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU

DIRECTOR ECONOMIC

Silviu POPA